



LA GARE DE MANDUEL, UN GRAND PROJET INUTILE

La gare de Nîmes est multimodale : elle est desservie par les TER, les Intercités, les TGV, elle est renforcée par la gare routière, par les nombreuses lignes de bus TANGO et bientôt la ligne T2 du Tram' bus. Il existe un bon accès piétonnier et 2 roues.

La gare centrale de Nîmes n'est pas saturée (information de l'Observatoire de la saturation, autorité indépendante, et ce pour plusieurs décennies). Elle le sera d'autant moins qu'à partir de 2018 la majorité des trains de fret emprunteront le CNM, ce qui permettra le contournement de Nîmes et Montpellier.

L'impact économique et les créations d'emplois sont de faux arguments : La FNAUT dénonce depuis des années l'implantation des gares excentrées, « exurbanisées » : là où elles sont implantées, elles n'ont engendré qu'un très faible développement économique

Ce projet aura un retentissement écologique extrêmement négatif

Une grande partie des usagers sera obligée d'utiliser sa voiture pour la rejoindre, créant ainsi un trafic routier plus important : d'où une hausse des émissions de gaz à effet de serre, des effets négatifs de pollution de l'air et des problèmes d'imperméabilisation des sols.

La zone économique prévue utiliserait 26,1 hectares contre 7 pour la gare actuelle, faisant disparaître des hectares de terres agricoles qui pourraient être utilisées au développement de l'implantation d'agriculteurs bio et aller vers une auto suffisance alimentaire autour de Nîmes.

Ce projet ne va pas dans le sens de l'amélioration du service pour les usagers, bien au contraire

Il générera une perte de temps pour 80 % de l'agglomération nimoise : la durée des voyages sera augmentée de 20 minutes pour un acheminement TER immédiat, 25 minutes en voiture, 45 minutes en bus. Et plus encore, avec une rupture de charge supplémentaire pour les Alésiens, Cévenols ; du Nord de l'Ouest du Gard l'accès à la grande vitesse sera moins facile.

Ce projet est source de gaspillage de l'argent public

Il aura un coût très important pour une « efficacité » discutable : 95 millions d'euros pour la gare (estimation 2011!!) + 10 millions pour l'avenue de la gare + 15 millions pour la 3^e voie.

Nos candidats aux élections législatives 2017, de la 6^e circonscription du Gard

LA GAUCHE DEBOUT !

PHILIPPE GASSER / HUGO CARLOS

opposés aux grands projets inutiles et imposés

continueront la lutte à laquelle ils ont déjà participé activement, lors des manifestations d'opposition à ce projet et lors des États généraux du Rail et de l'intermodalité ou EGRI.

ils s'engagent à le dénoncer et à porter largement cette lutte.

La gare de Manduel

un grand projet inutile que nos candidats combattront



2017, L'humain d'abord !

PCF
Parti communiste français

MEMBRES DU

**FRONT
DE GAUCHE**